



Informationen zu Ladestationen für Nutzer

LADESTATION

Ladestationen ermöglichen ein sicheres und schnelles Laden von Elektrofahrzeugen und werden folgendermassen kategorisiert:

- Wallbox: An der Wand montierte Ladestation
- Ladesäule: Am Boden fixierte Säule inklusive Ladevorrichtung. Oftmals wird auf der Säule eine herkömmliche Wallbox angebracht

In der Praxis werden bei Firmen (Firmenflotten, Mitarbeiter) und Privaten (EFH, MFH) üblicherweise Wallboxen eingesetzt, weil diese eine einfache und kostengünstige Installation zulassen. Ladesäulen werden hauptsächlich im öffentlichen Ladenetz verwendet oder wenn eine Wandmontage nicht möglich ist.



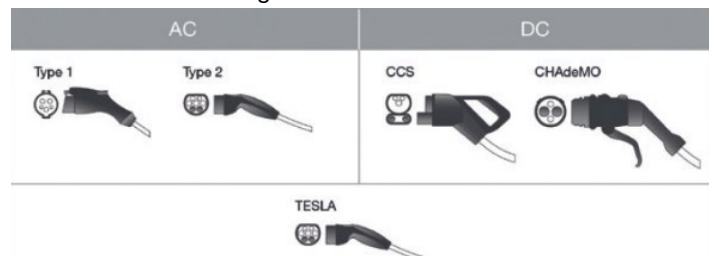
Freistehende Ladesäule inklusive einer Wallbox mit zwei Ladepunkten

HAUSHALTSSTECKDOSE

Haushaltssteckdosen eignen sich in der Regel nicht zum täglichen Laden Ihrer Elektroautos. Die Steckdosen sind nicht für den Dauerbetrieb bei hohen Strömen gemacht und verfügen oft auch nicht über die für das Laden von Elektroautos geeignete Absicherung. Es besteht die Gefahr, dass die Steckdose beschädigt wird oder der Sicherungsschutz im Fehlerfall nicht anspricht.

STECKDOSEN- UND STECKERTYPEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

Welche Steckdosentypen ein Elektrofahrzeug zum Laden nutzen kann, ist vom Fahrzeugmodell abhängig (siehe [TCS-Autosuche](#)). Grundsätzlich hat sich in Europa der Typ 2 Stecker für das «normale Laden» und der CCS Stecker für das «Schnellladen» durchgesetzt.



Quelle: Ratgeber für die Installation von Ladesystemen für eFahrzeuge, eMobility Schweiz

Ihr regionaler Energieversorger.



LADEZEITEN / LADELEISTUNG

Elektrofahrzeuge verbrauchen pro 100 km ungefähr 20 kWh Energie. Wenn ein Fahrzeug für eine Stunde mit 10 kW Leistung geladen wird, kann es damit ca. 50 Kilometer weit fahren. Wie lange es dauert, bis das Elektrofahrzeug vollständig geladen ist, hängt von der Batteriekapazität, der im Elektrofahrzeug verbauten Ladetechnik und der Leistung der Ladestation ab. Eine gute Übersicht zu den einzelnen Fahrzeugen bietet die [TCS-Autosuche](#). Gemäss SIA 2060 reicht für Private und Firmen eine Ladeleistung von 11 kW (3 x 400V).

Benötigte Ladezeit um eine bestimmte Energiemenge oder Reichweite zu laden

Batteriekapazität in kWh	20	40	60	80	100
Ladezeit (h) mit 3.6 kW	6.8	13.5	20.3	27	33.8
Ladezeit (h) mit 11 kW	2.3	4.5	6.8	9.1	11.4
Täglich zurückgelegte Distanz in km	20	40	60	80	100
Ladezeit (h) mit 3.6 kW	1.1	2.9	4.6	5.7	11.5
Ladezeit (h) mit 11 kW	0.4	1	1.5	1.9	3.9

Quelle: Ratgeber für die Installation von Ladesystemen für eFahrzeuge, eMobility Schweiz

Empfohlene Ladestation abhängig von der Parkzeit

Parkzeit	Ladestation	Bezeichnung
Bis 8 Stunden	3.6–11 kW AC	sleep & charge
Bis 8 Stunden	3.6–11 kW AC	work & charge
2–4 Stunden	3.6–11 kW AC	shop & charge
1–2 Stunden	22 kW AC + DC	coffee & charge
30 Minuten bis eine Stunde	50 kW DC	cappuccino & charge
Weniger als 30 Minuten	120–150 kW DC	espresso & charge
Weniger als 10 Minuten	250–350 kW DC	ristretto & charge

Quelle: Ratgeber für die Installation von Ladesystemen für eFahrzeuge, eMobility Schweiz

ZUSTIMMUNG

Mieter müssen die Zustimmung des Vermieters resp. der Verwaltung einholen und die Rahmenbedingungen (bspw. Kostenaufteilung) klären. Im Stockwerkeigentum sind Parkplätze i.d.R. nicht zu Sonderrecht ausgeschieden, weshalb die Zustimmung der Miteigentümergeinschaft benötigt wird. Der [Hauseigentümerverband](#) stellt eine Mustervereinbarung für Mieter sowie weiterführende Informationen zur Verfügung.

ABRECHNUNG

Bei einer gemeinsamen Erschliessung der Ladestationen (bspw. mit einem Flachbandkabel) können die Energiebezüge durch einen Abrechnungsdienstleister verursachergerecht abgerechnet werden.

ZUGANGSBESCHRÄNKUNG

Die Ladestationen können mit einer RFID-Karte (bspw. SwissPass), einem Batch oder einer Handyapp für berechtigte Personen freigeschaltet werden.

HABEN SIE FRAGEN?

Bitte kontaktieren Sie uns: 032 654 66 66 oder info@swg.ch